

# QUESTIONNAIRE TECHNIQUE 1/2

## FREINS

### VOS COORDONNÉES

Société .....

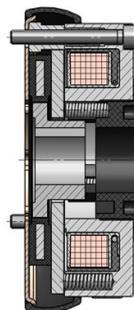
Contact .....

Mail .....

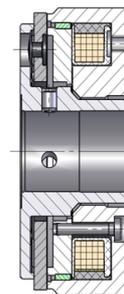
Tél. ....

**Merci de nous renvoyer ce questionnaire à cette adresse :**  
info@binder-magnetic.fr

Il est vivement conseillé de parcourir les **explications techniques sur notre site** avant de le remplir.



Frein à ressorts



Frein à aimants permanents

### DESCRIPTION DE LA FONCTION DU FREIN

.....

.....

.....

### FONCTION MÉCANIQUE DU FREIN

#### Freinage

- Par passage de courant
- Par manque de courant
- Statique (lorsque l'arbre est à l'arrêt)
- Dynamique (avec friction)
- Statique avec quelques freinages dynamiques d'urgence

#### Assuré par

- Des ressorts
  - avec jeu angulaire
  - avec légère friction lorsque le frein est défreiné
  - sans réglage de l'entrefer au montage
- Des aimants permanents
  - sans jeu angulaire
  - sans friction lorsque le frein est défreiné
  - avec nécessité de réglage de l'entrefer au montage

#### Couple nominal utile (N/m)

- Statique     Dynamique à vitesse .....

Nota : le couple varie beaucoup avec la vitesse

#### Vitesse (tr/min)

- Normal     Maxi

#### Inertie à freiner

..... kg.m<sup>2</sup>

#### Nombre de manoeuvres maximum

- par heure .....

- par jour .....

#### Encombrement maximum

- diamètre..... mm

- épaisseur..... mm

- bout d'arbre..... mm

#### Position de montage

- Verticale     Horizontale

#### Jeu angulaire maximum frein à l'arrêt

..... °

**DONNÉES ÉLECTRIQUES**

Tension d'alimentation de la bobine du frein.....V

DC  AC

Tolérance.....

Tension d'alimentation disponible.....V

DC  AC

Tolérance.....

Température ambiante

Mini.....°C      Maxi.....°C

Humidité relative ambiante.....%

Protection IP (selon la norme EN 60 528).....